

Notat

Oprindelig linjeføring langs med Vejers Havvej

Hele området omkring Vejers Havvej er kortlagt som Natura 2000. Efter møde og besigtigelse af området med Natur og park samt rådgivning fra Cowi, kunne det konstateres, at der med stor sandsynlighed skal udarbejdes en VVM redegørelse for at kunne etablere en cykelsti, hvilket kræver megen tid og penge. Selv derefter kan vi ikke være sikre på at få lov af Naturstyrelsen.

Der er tale om beskyttelse af naturtyper med særligt strenge beskyttelsesforpligtelser, hvorfor det at lave en cykelsti ved siden af den nuværende vej er problematisk. Vi kan således ikke bare lave fx en ny habitat til en plante eller et lille dyr...

Der er stor usikkerhed om naturstyrelsen giver tilladelse til etableringen af cykelstien, så for at imødekomme det eventuelle ressource/omkostnings tab, det kan medføre, er der set på andre mulige løsninger i området, hvilket resulterede i ny linjeføring langs med Grærup Havvej og Langvandvej.

Ny linjeføring langs med Grærup Havvej og Langvandvej

Natura 2000 området ophører syd for Grærup Havvej. Med den nye linjeføring etableres cykelstien nord for Grærup Havvej og dermed udenfor Natura 2000 området. Langvandvej ligger indenfor Natura 2000 området, men den eksisterende vej anvendes og der skal ikke inddrages noget areal/natur. Den ændrede linjeføring skal selvfølgelig også VVM-screenes (herunder vurderes i forhold til blandt andet Natura 2000 og bilag IV-arter). Varde Kommune, Natur og Park, oplyser til gengæld, at der ikke er nogen form for naturmæssige "fælder", hvorfor screeningen formentlig ikke udløser en egentlig VVM redegørelse.

Den nye linjeføring følger den nationale cykelrute 1 langs med Grærup Havvej og Langvandvej ud til Vejers Strand. Langs Grærup Havvej skal der købes jord (2 km) og langs Langvandvej anvendes den eksisterende vej som bliver afmærket som en 2 minus 1 vej. 2 minus 1 vej betyder, at der er ét spor, som anvendes af begge retninger. Er der en modkørende, kører man ind over cykelstioptegningen, for at kunne passere - hvis der ikke er cyklister, selvfølgelig. Området omkring Langvandvej er ligeledes som Vejers Havvej Natura 2000. Fordelen ved denne model er, at vi ikke skal inddrage natur, men i stedet anvender den eksisterende vej, hvilket er muligt, da Langvandvej er en mindre befærdet vej. Natura 2000 området stopper syd for Grærup Havvej, hvorfor cykelstien langs med Grærup Havvej bliver etableret langs med Grærup Havvejs nordlige side.

Målet med at få en cykelsti mod Vejers Strand er stadig opfyldt. Vi har vurderet, at kommer man på cykel nordfra, vil den nye linjeføring være meget logisk at følge. Her er faktisk allerede muligt at krydse vejen, så der spares noget anlæg. Kommer man sydfra, vil man få en kortere vej ved at køre mod Vejers tidligere end Vejers Havvej. - der er måske brug for at skilte hermed - det ser vi på.

Men på cykel er det egentlig ikke logisk for ret mange at køre af Vejers Havvej.

Langvandvej vil i perioder være lukket på grund af militære øvelser ligesom Vejers Havvej vil være lukket i perioder på grund af militære øvelser. Vejdirektoratet har givet tilskud til etablering af cykelsti langs med Vejers Havvej på 40 %. Tilskuddet er blevet godkendt af Vejdirektoratet til den nye linjeføring, da formålet fortsat er det samme - at kunne cykle til Vejers Strand.

